



## DECRETO N° 205/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	OGGETTO DEL DECRETO: SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN). IMPLEMENTAZIONE INFO MRN (SERVIZIO PER IL CONTROLLO DELLO STATO DELLA DICHIARAZIONE (SVINCOLO, EMISSIONE DEL VISTO USCIRE SU UN MRN, PRESENZA SU MANIFESTO E, DOVE PREVISTO, IL PREAVVISO DI ARRIVO); INTEROPERABILITÀ CON PLN PER UPLOAD DI STATISTICHE SUI TRAFFICI PORTUALI GESTITI DALL'ADSP MTMI; - RIASSEGNAZIONE CAPITOLO DI SPESA.
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge n. 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- PREMESSO** che, in data 31.10.2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'Avviso pubblico per la presentazione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale, di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea;
- DATO ATTO** che con PEC del 29 novembre 2023, acquisita agli atti con nota prot. n. 0023857U di pari data, questa Autorità ha presentato domanda di ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 I 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del PNRR, per il finanziamento del progetto di evoluzione del PCS, per mezzo di interventi di cui all'art.3 punto 2, lettere a), b) e c) dell'avviso pubblico;
- CONSIDERATO** che per la realizzazione di tutti gli interventi previsti dal progetto di evoluzione, descritti nel documento allegato alla proposta di finanziamento inviata al MIT "AdSP MTMI - Allegato\_3-Relazione tecnica", è stata stimata una spesa complessiva pari ad € 1.000.000,00 IVA di legge inclusa;
- TENUTO CONTO** della nota Assoport n.154/24, acquisita agli atti con prot. n.8008 del 06.03.2024, con la quale questa Autorità ha ricevuto l'allegato Decreto a firma del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 48 del 28 febbraio 2024, relativo all'ammissione a finanziamento del progetto in premessa, con la conseguente assegnazione dei fondi nella misura di € 1.000.000,00 IVA inclusa;
- CONSIDERATO** che con decreto n.127/2024 DEL 31.05.2024 l'ADSP MTMI ha proceduto all'affidamento dell'intervento di Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire

su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI; in favore della Società Leonardo S.p.A - Piazza Monte Grappa n. 4 00195 Roma, partita IVA 00881841001 per la spesa complessiva di € 139.000,00 oltre Iva nella misura del 22% pari a 30.580,00 per un totale pari a euro 169.580,00 e nello stesso tempo ha decretato un sub impegno della stessa al capitolo di spesa U1 201025/01;

**CONSTATATO** che il quadro economico generale dell'intervento è risultato così determinato e impegnato:

<b>A</b>	<b>Importo Lavori, Servizi e Forniture</b>	
<b>A.1</b>	<b>Servizi</b> - Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); - Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI";	139.000,00 €
<b>A</b>	<b>Totale lavori, servizi e forniture (A.1 + ... + A.3)</b>	<b>139.000,00 €</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>	
<b>B.1</b>	<i>Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10</i>	2.780,00 €
<b>B.2</b>	<i>Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023</i>	13.900,00 €
<b>B.3</b>	<i>IVA 22% non soggetta a ribasso d'asta</i>	30.580,00 €
<b>B.4</b>	<i>Contributo ANAC ex art. 3, c. 1, l. o), del D.Lgs. 50/2016</i>	35,00 €
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.7)</b>	
	<b>Totale (A + B)</b>	<b>186.295,00 €</b>

e così viene confermato.

**CONSIDERATO** che alla prima variazione di bilancio l'Ente ha provveduto ad istituire appositi capitoli, in entrata ed in uscita, sui quali accertare ed impegnare le somme relative al finanziamento di che trattasi;

**RITENUTO** necessario regolarizzare le partite contabili effettuando le corrette imputazioni di accertamento e di impegno ai capitoli stanziati in sede di variazione di bilancio;

- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 173 del 02/10/2024, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- DATO ATTO** che occorre rettificare la prenotazione di impegno di spesa anzidetta laddove è stato indicato il capitolo di imputazione U1 201011/15 in luogo invece di quello corretto U1 201011/21;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di confermare l'approvazione degli atti del procedimento e il quadro economico generale dell'intervento per come in premessa indicato, per un totale di € 186.295,00;
3. di confermare l'affidamento, già effettuato, dell'intervento di Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI; in favore della Società Leonardo S.p.A - Piazza Monte Grappa n. 4 00195 Roma, partita IVA 00881841001 per la spesa complessiva di € 139.000,00 oltre Iva nella misura del 22% pari a 30.580,00 per un totale pari a euro 169.580,00;
4. di riassegnare l'impegno di spesa assunto con Decreto n. 127/2024 del 31.05.2024 per € 186.295,00 ed il successivo sub-impegno in favore della Società Leonardo S.p.A. per € 169.580,00 imputandoli al capitolo U1 201011/21 P.P del bilancio di previsione 2024, rettificando anche la prenotazione di impegno n. 173/2024 per come in premessa specificato;
5. di procedere all'annullamento dell'impegno e sub-impegno assunti con il citato decreto n. 127/2024 sul capitolo di spesa U1 201025/01;
6. di accertare la somma di € 186.295,00 a valere sul finanziamento di cui in premessa, con imputazione sul capitolo di entrata E1 202011/21 del bilancio di previsione 2024;
7. di confermare la nomina del Dott. Giovanni Piccolo, Dirigente dell'Area Pianificazione e sviluppo di questa ADSP, quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023;
8. di confermare la nomina dell'Arch. Luigi Errante, funzionario dell'Area Pianificazione e Sviluppo, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art.114 del D.Lgs. 36/2023; che sarà affiancato dal Sig. Francesco De Leo in veste di collaboratore tecnico-informatico ed dai sig.ri Vallone Andrea ed Tomaselli Marcello in qualità di collaboratori amministrativi;
9. di dare atto che il finanziamento PNRR di cui alle attività di realizzazione del progetto "SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN). - CUP F54I23000000006" coprirà il 100% dei costi di sviluppo evolutivo del sistema;

10. di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) assegnato alla procedura in questione è: B1E5E99EAD;
11. di prendere atto che per il procedimento in argomento sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza;
12. di notificare il presente provvedimento al RUP e al DEC, nonché ai rispettivi collaboratori;
13. l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009;
14. manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 15/10/2024

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO  
Dott. Giovanni PICCOLO

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli